

(S) Schwabstraße (sicherer Schulweg)

- Morgens vor Schulbeginn stark frequentiert
- Für fahradfahrende Schüler einziger fahrbarer Weg aus dem westlichen Hirschlanden
- Durch S-Kurve bleiben die Autos nicht in ihrer Spur und gefährden Radfahrer.



Lösungsideen:

- Bürgersteig am Vormittag bergauf für Fahrradfahrer frei geben
- Alternative: Mörikeweg fahrradfreundlich gestalten

(T) THS-Umfahrung

- Für z.B. Schöckinger Kinder, die mit dem Fahrrad nach Ditzingen fahren, oder Kinder aus Hirschlanden, die zur THS wollen, führt der „sichere Schulweg“ über Leiterweg, der morgens jedoch stark frequentiert ist.
- Umfahrung Feldweg nördlich des Leiterwegs ist bei schlechtem Wetter miserabel, da dreckig.

Lösungsideen:

- Solange Baugebiet noch nicht umgesetzt: Feldweg ertüchtigen
- Im Neubaugebiet: Fahrradfreundliche Verbindungen sicherstellen



(L) Leiterweg und sicherer Schulweg

- Miserable häufig unübersichtliche Verkehrssituation für Radfahrer vor Schulbeginn: starker Autoverkehr, kein separater Schutzstreifen
- Auf ausgeschildertem Radweg befinden sich nicht abgesenkte Bordsteine
- Im Bereich Leiterweg Trennung durch Blumenkübel für junge Radfahrer ungeschickt



Lösungsideen:

- Spielstraße nach Osten verlängern
- Schutzstreifen
- Bordstein absenken
- Ankauf und Verbreiterung des Leiterweges
- Umfahrung über Feldweg



(U) Leiterweg / Friedhofstraße Umfahrung

- Einmündung von breitem Fußweg auf Leiterweg unübersichtlich: Recyclingcontainer bildet ein Hindernis, Sicht verdeckt

Lösungsideen:

- Container versetzen
- Umfahrung über Feldweg nördlich Leiterweg
- Radschutzstreifen
- Einleitung auf der Fahrbahn markieren
- Schild: Fußgänger / Radfahrer kreuzen



(H1-4) Hohe Straße und Beschilderung

- Keine Beschilderung ins Glemstal über Johann-Sebastian-Bach-Straße
- Keine Beschilderung nach Ditzingen/ Glemstal über „Am Kornfeld“
- Kein Abweigschild zur Ortsmitte
- Kein Abweigschild zum Fahrradweg im Raunsgraben
- Sackgassenschilder auf Radwegen nach Ditzingen

Lösungsideen:

- Beschilderung bergab ergänzen!
- Bergauf wird eher Steinhalde oder Feldweg östlich von HiLa mit „Am Kornfeld“ genutzt
- Ausschilderung zur Ortsmitte / Ditzingen

(I) Schobereck und Industriegebiet

FAKT: Radfahrverkehr entlang L1177 zwischen Hirschlanden und Ditzingen ist existent, da direkte Verbindung!

- Ampelkreuzung am Schober fahrradungeeignet
- Keine Verbindung zu Ditzinger Straße
- Keine Verbindung zum Radweg westlich der Ditzinger Umfahrung
- Einfahrt von Ditzingen ergibt sich natürlich als Verlängerung vom Weg hinter Lehmgrube ...

Lösungsideen:

Entweder

- Befähigung der Kreuzung für Radfahrverkehr z.B.: mit Bordsteinabsenkungen an Kreuzung / Fahrradmarkierungen und Fußüberweg

Oder

- Beschilderung von Ditzingen kommend auf Radweg in Raunsgraben am ersten oder zweiten Feldweg
- Beschilderung von Ditzinger Straße über Max-Eyth-Straße



(W) Wegweiser ins Nirgedwo

„ ... Es zeigt ein Schild ins Nirgendwo / für mich allein mit Fahrrad hier. / Mit jedem Schritte den ich geh / Führt er mich weiter weg vom Ziel. „
(frei nach C. Anders 😊)

Lösungsideen

- durchgängige Beschilderung!

Quizfrage:

- Welcher der nach Westen führenden Wege ist durchgängig ausgeschildert? Es gibt nur EINE richtige Antwort.

ANTWORT: Nur der Weg nach Heimerdingen ist durchgängig ausgeschildert.



Anmerkung auf Radrunde 21.9.:

Unterführung gelegentlich verdreht inkl. Glasscherben

(G) Ecke Gerlinger Weg

- FAKT: häufig genutzter Weg vom Marktplatz über Steinalde
- Miserabel für Radfahrer in beiden Richtungen
- Umfahrung über Gerlinger Weg auch nicht zielführend
- Sackgassenschild ist irreführend für Radfahrer

Lösungsideen:

- Fahrbahnmittenmarkierung
- Schilder „ACHTUNG Radfahrer kreuzen“
- Radschutzstreifen
- ...



Anmerkung auf Radrunde 21.9.:

Sinnvoll wäre, eine Durchfahrt durch Hirschlanden parallel zur Hauptstraße für Radfahrer zu schaffen.

(B) Bergstraße

- 1. Weg vom Bäcker ins Wohngebiet
-> Verkehrsführung bergauf ungeschickt:
Sehr breite Kreuzung...
Aus Osten kommende Linksabbieger
fahren unterschiedliche Radien
- 2. Sackgassenschild mit
Radfahrerdurchfahrt
- 3. Beschilderung an Hoher Straße fehlt
nach Ditzingen



Lösungsideen:

- Markierung für „Fahrbahnmitte“
- Sackgassenschild mit Raddurchfahrt
- Beschilderung an „Hoher Straße“ sowohl nach Ditzingen als auch HiLA
Ortsumitte

(F) Friedhof

- Geeigneter Parallelweg nach THS
oder Rathaus <-> Ditzingen anstatt
Hoher Straße
- Einmündung unübersichtlich

Lösungsideen:

- Bordsteinabsenkung
- Schild „Radfahrer kreuzen“
- Radschutzstreifen aufwärts
- Alternativ: Führung über Weg zur Feuerwehr



(R1) Radwegenetz

- Ausschilderung suboptimal
- Uninspirierte Streckenführung in Hirschlanden, passt jedoch zu den Karten vom Landratsamt

Lösungsideen:

- Beschildern
- Bessere Anbindung Glemstal
- Beschilderung Ortsmitte z.B. über „Am Kornfeld“



Maßstab: 1:50.000
Datum: 09.04.2019
Bearbeitung: Michael Ptock

Anmerkung auf Radrunde 21.9.:

- Brühlstrasse ist obwohl Haupttradweg häufig zugeparkt.

(R2) Durchlässige Sackgassen

Die Beschilderung der Durchlässigen Sackgasse zeigt auch z.B. „Reingeschmeckten“ die Alternativrouten für Fahrrad und Fußweg auf.

Beispiele für „Durchlässige Sackgassen“:

Diverse Sackgassen in Hirschlanden könnten als durchgängige Sackgasse beschildert werden.



Zeichen 357-50

Durchlässige Sackgasse für Fußgänger und Radfahrer (Deutschland)



Zeichen 357-51

Durchlässige Sackgasse für Fußgänger (Deutschland)

