



Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen

Stand: 18. Juni 2021

Anlage zum Antrag „Sicherheit im Radverkehr“: Dokumentation Gefahrenstellen / Bedarf Sofortmaßnahmen

Ein Parcours mit 18 „Löchern“, Eintritt frei: Diese Zusammenstellung ist eine traurige Hitliste von Schäden und Gefahrenquellen auf öffentlichen Straßen und Wegen – gesammelt in der Kernstadt Ditzingen und in allen Teilorten. Sie ist entstanden aus unserer 2020 gestarteten **Aktion „Radlerauge“** und vielen nützlichen Hinweisen aus der radfahrenden Bevölkerung. Ein herzliches Dankeschön an alle, die mitgewirkt haben!

Wir haben ausgewählt, durch eigene Recherchen ergänzt und aktualisiert. Diese Dokumentation erhebt **keinen Anspruch auf Vollständigkeit**, sie ließe sich wahrscheinlich durch „ebenbürtige“ Schäden noch erweitern.

Die Ziffern bedeuten **keine Priorisierung**: Jede einzelne Stelle, die es in diese Liste hinein „geschafft“ hat, sollte schnellstens repariert oder beseitigt werden. Bei fast allen ist das mit geringem Aufwand möglich.

KERNSTADT

Lfd. Nr.	1
Adresse	Autenstraße Höhe Hausnummer 21 (bergab, Fahrtrichtung Hirschlanden)
Problem	Belag aufgebrochen, Loch
Anmerkung	
GPS	48.82499, 9.06368



Lfd. Nr.	2
Adresse	Hirschlander Straße, Höhe Einmündung Marktstraße / neben der Fußgängerampel (Fahrtrichtung Bahnhof)
Problem	Belag aufgebrochen; Bodenwelle, Metallkante und Loch „warten“ in der Kurve auf Radler
Anmerkung	
GPS	48.82674, 9.06322



Lfd. Nr.	3
Adresse	Hornbergstraße Höhe Haus Zollernstraße 44, neben den Garagen (Durchfahrt zur Hornbergstraße)
Problem	Gefahr für Radfahrer und für Fußgänger durch Loch / einbrechenden Schachtdeckel. Stadtwerke sollten auch den Deckel prüfen - möglicher Schaden unter dem Asphalt.
Anmerkung	
GPS	48.826331, 9.079076



Lfd. Nr.	4
Adresse	Korntaler Straße Höhe Hausnummer 15, Fahrtrichtung bergab
Problem	Langer Längsspalt in der Fahrbahnmitte. Sturzgefahr, besonders wenn rechts Autos parken; viel befahrene Radverbindung, viele Schulkinder.
Anmerkung	
GPS	



Lfd. Nr.	5
Adresse	Kreuzung Siemensstraße / Gerlinger Straße in Fahrtrichtung Gerlingen.
Problem	Hoher Bordstein verhindert Auffahrt von der Straße auf den Radweg – im fließenden Verkehr eine erhebliche Gefahrenquelle
Anmerkung	Bordstein Absenken, sichere Überleitung schaffen
GPS	48.82263, 9.06843

(-)

Lfd. Nr.	6
----------	---

Adresse	Glemsaue, Weg in Höhe Minigolfplatz
Problem	Starke Belagsschäden, Löcher, Verwerfungen – Sturzgefahr für Radfahrende und für Fußgänger
Anmerkung	Wurde seit Beginn der Aktion „spontan“ erneuert!
GPS	

(-)

Lfd. Nr.	7
Adresse	Weilimdorfer Straße, zwischen Volksbank und Kreisverkehr Gartenstraße
Problem	Starke Belagschäden
Anmerkung	
GPS	



Lfd. Nr.	8
Adresse	Weilimdorfer Straße, am Park Höhe Querungshilfe
Problem	Tiefes Loch in der Fahrbahn

Anmerkung

GPS 48.82549, 9.07117



Lfd. Nr. 9

Adresse Beutenbachweg, hinter Gebäude Siemensstraße 6, vor der
Abzweigung zur Fußgängerampel

Problem Herausragende Bodenhülse: Sturzgefahr, sobald einmal der
Pfosten herausgenommen wird

Anmerkung Gemeint ist der untere Rand - aber gefährlich genug ...

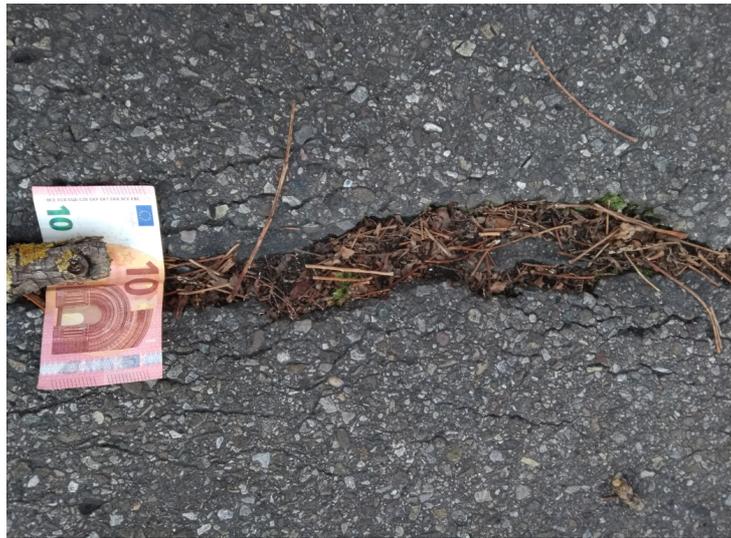
GPS 48.82346, 9.07228



Lfd. Nr.	10
Adresse	Hirschlander Straße Fahrtrichtung HILA, oberhalb Einmündung Glemsstraße
Problem	Schlagloch / Riss im Belag
Anmerkung	Am Rand: sehr freigiebige Schotterecke ...
GPS	48.82730, 9.06291



Lfd. Nr.	11
Adresse	B295, straßenbegleitender Radweg, Höhe Autobahnauffahrt
Problem	Ein rund 150 m langer Abschnitt mit zahllosen aufgebrochenen Asphaltstellen, Verwerfungen, ruppigen Bodenwellen
Anmerkung	Komplett erneuerungsbedürftig; Notmaßnahme: Risse schließen
GPS	



Lfd. Nr.	12
Adresse	Hölderlinstraße Höhe Nummer 2
Problem	Herausragender Vermessungspunkt, mittig auf der Verkehrsfläche. Sturzgefahr für Radfahrer – besonders bergab – und für Fußgänger aus allen Richtungen.
Anmerkung	
GPS	48.82860, 9.07190



HIRSCHLANDEN

Lfd. Nr.	13
Adresse	Hirschlanden, Durchgang Tulpenstraße neben dem Spielplatz
Problem	Zwei „herausragende“ Bodenhülsen
Anmerkung	Von Einheimischen zu Recht als „Hinsturzhilfe“ beschrieben – akut gefährlich für Fuß- und Radverkehr
GPS	48.83674, 9.03635 und 48.83610, 9.03618



Lfd. Nr.	14
Adresse	Leiterweg Höhe Hausnummer 39, Einmündung Fuß- / Radweg in der Kurve
Problem	Recyclingcontainer versperren die Sicht für Radfahrer, die auf die Straße geleitet werden; befahrener Abschnitt, viele Schulkinder
Anmerkung	
GPS	

(-)

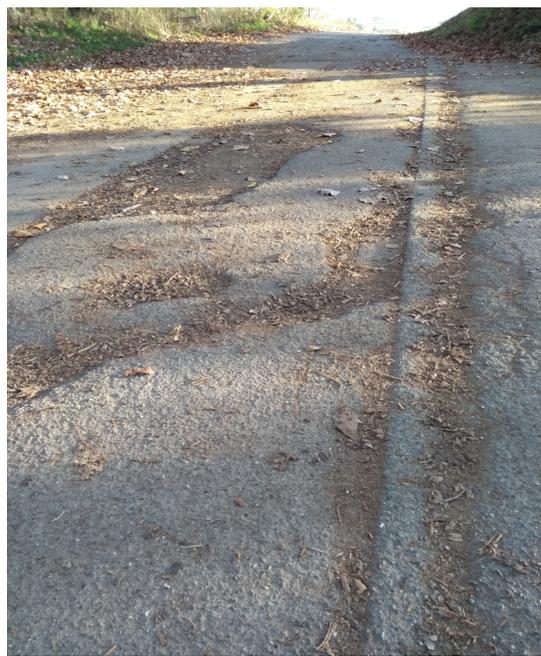
SCHOECKINGEN

Lfd. Nr.	15
Adresse	Waldstraße, Höhe Freizeitplatz
Problem	Große Schlaglöcher und weitere Schäden im Belag
Anmerkung	Unter den Bäumen bei fast jeder Beleuchtung schlecht zu erkennen
GPS	

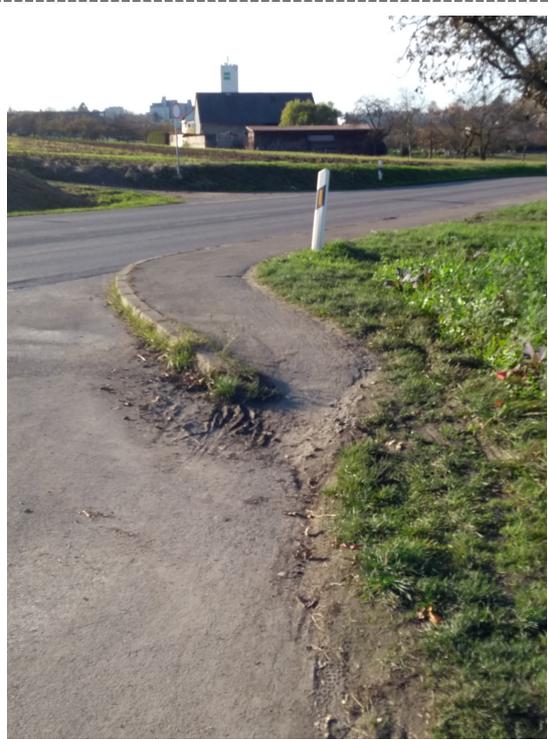


HEIMERDINGEN

Lfd. Nr.	16
Adresse	An der L1177, begleitender Radweg Höhe Betteleiche
Problem	Schlaglöcher und „Spurrillen“ in der Kurve beim Waldparkplatz; ferner: Radweg nicht erkennbar, häufige Vorfahrtsprobleme
Anmerkung	Radweg markieren und Warnschilder beiderseits aufstellen, Richtung Parkplatz und Richtung Einfahrt / Landesstraße
GPS	48.84640, 8.99875



Lfd. Nr.	17
Adresse	L1177, Ortseinfahrt Heimerdingen
Problem	Auffahrt „Radweg“ mit abenteuerlicher Kombination aus Stufe, Bordsteinecke, Engstelle, Knick und unbefestigtem Feuchtbiotop (Pfütze) - akute Sturzgefahr
Anmerkung	
GPS	48.84989, 8.99238



Lfd. Nr.	18
Adresse	An der L1177, begleitender Radweg am Ortseingang Heimerdingen, Querung der Einmündung Röntgenstraße
Problem	Der viel zu schmale „Radweg“ endet abrupt (Bordsteinkante), Querung / Einfahrt auf die Straße höchst problematisch
Anmerkung	Radverkehr vor der Röntgenstraße oder bereits am Feldweg sicher auf die Straße leiten: Mustergültige Lösung siehe Ludwigsburg, Solitudeallee Höhe Nummer 57.
GPS	48.85058, 8.99050

(-)

Für die Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
bearbeitet und fotografiert: Ulrich Steller