

Radrunde Schöckingen 24. 06. 2017

Besichtigungspunkte:

(H) Heimerdinger Straße / Ritterstraße (außerorts)

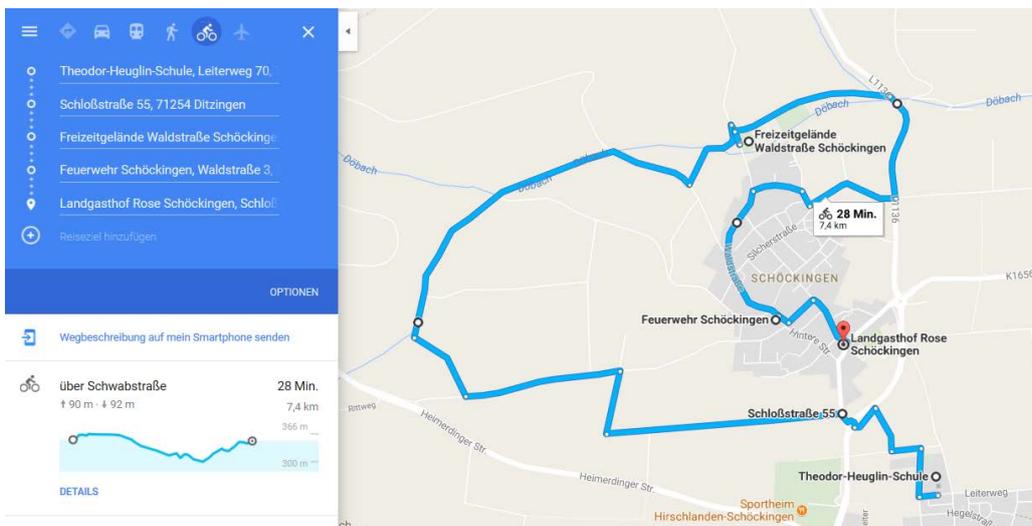
(L) Kreuzung L1136 / Döbach

(N) Anbindung Neubaugebiet

(R/W) Ortsmitte: Ritterstraße / Waldstraße

(S) Schloßstraße Richtung Seehansen

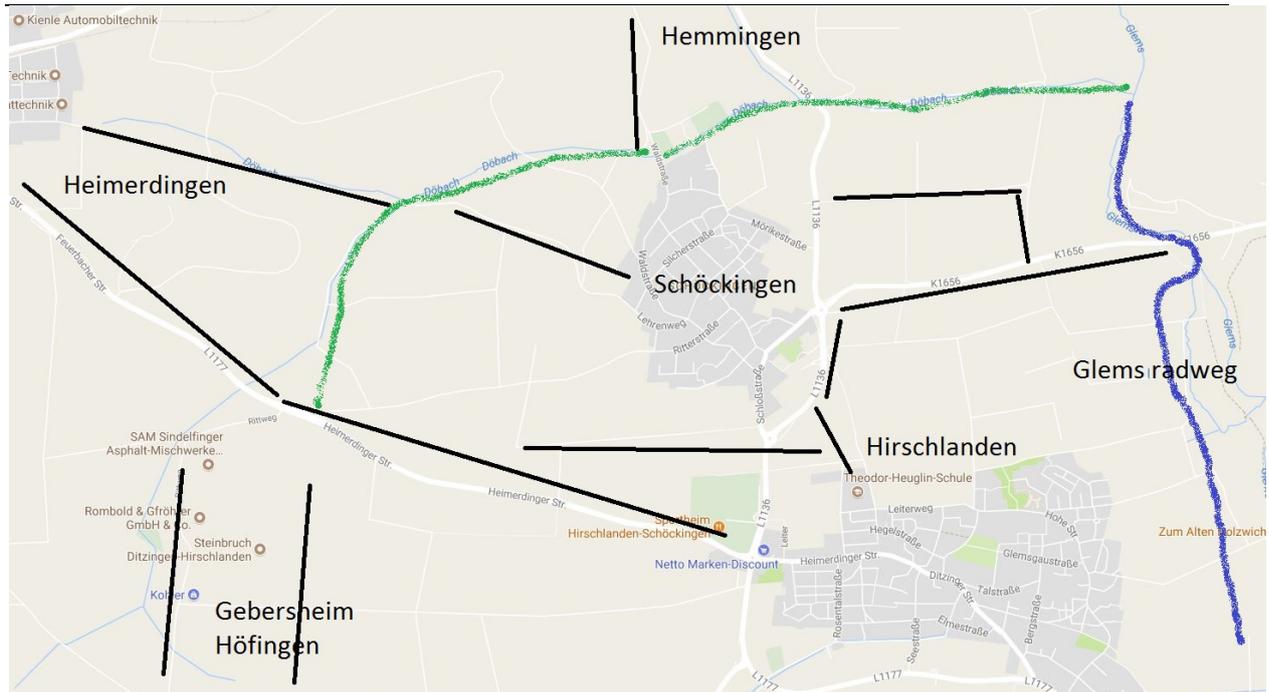
(U) „Fahrrad-Umgehungsstraße Ortsmitte“ entlang L1136



Distanz 8 km, 100 Höhenmeter

Anfangs sehr lange schöne Abfahrt, im letzten Drittel der Runde steilere Anstiege.
Vom Hof Seemann über „Radweg“ auf Ritterstraße zu H, Ende bei der Frau von Welt.

Anbindung Schöckingen an Nachbarorte



Diskussionen, Beiträge, Erkenntnisse während der Radrunde

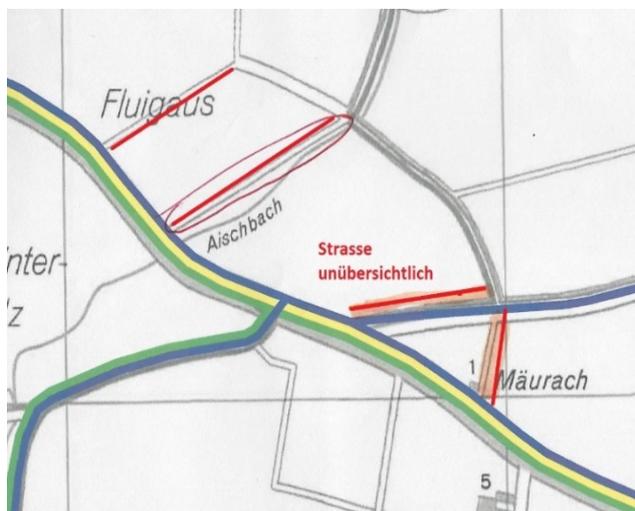
- Vielfältige, sehr gute radgeeignete Feldwege auf Ditzinger Gemarkung
- Einige gute Radwege enden aber plötzlich; teilweise kurze Lücken im radfahrgeeigneten Feldwege- und Radwegenetz
- Die durchgängigen und gut radgeeigneten Feldwege sind nicht ausgeschildert
- Ausschilderung könnte zur Belebung des Radfahrens beitragen
- Planung der Wegweisung durch TourKonzept Freiburg, unterstützt durch Herrn Domhan, ADFC, 2015
- Beschilderung auf Feldwegen darf nicht die Landwirtschaft im Betrieb stören. Daher Anbringen von Radwegweisern entweder an existierenden Pfosten oder auf dem Boden.
- Beschilderung zum Teil schon vorhanden, aber noch nicht montiert

(H) Anbindung Heimerdinger Straße / Ritterstraße (außerorts)

Das letzte Stück der Ritterstraße ist 1. eng, 2. tagsüber regelmäßig befahren, 3. durch Kurve und insbesondere bei Maisanbau unübersichtlich, 4. von einem schlecht befahrbaren Randstreifen flankiert. Es bildet aber 5. die zentrale Anbindung an den Radweg Heimerdingerstraße und Richtung Höfingen!



Lösungsansatz:



- Über einen von vier Feldwegen
- Ausweichmöglichkeit für Familien mit Kindern anbieten.
- Diesen Feldweg ebnen und fein schottern.
- FAVORIT: kürzester Weg am „Mäurach“ mit Anbindung zum geraden Feldweg am Hirschlander Krieger vorbei direkt nach Höfingen.

Diskussionen / Aussagen:

- Wird ein Radweg angenommen, der Umweg darstellt (Mäurach)?
- Weg am Aischbach ist entwidmet
- Feldweg „Mäurach“ befestigen durch groben Schotter mit zusätzlichem Fein-Schotter obenauf liegend
- Regelmäßiger Rückschnitt der Hecken

(L) Kreuzung L1136 / Döbach

Schöner Radweg am Döbach mit wenig Steigung nach Schöckingen. Gute Kreuzungsmöglichkeit am Döbach, da Autos langsam fahren und Kreuzung weit einsehbar ist. Das Grundstück unterhalb der Kreuzung befindet sich im Eigentum der Stadt.



- Kaum Aufstellfläche von Osten her kommend
- Trampelpfad im Sommer mit hohem Gras bewachsen

Lösungsansatz:



- Trampelpfad verbreitern und fein schottern
- Aufstellfläche vergrößern und auf Straßenniveau erhöhen
- Schilder „Radfahrer kreuzen“ anbringen

Diskussionen / Aussagen:

- Regenwasser im Graben muss abfließen können
- Aufstellfläche ist dennoch möglich: Rohr für das Regenwasser einbauen und anschließend auffüllen.
- Wichtige und attraktive Verbindung Richtung Glemstal hinunter – Lückenschluss ist sehr wünschenswert.
- Mittel sind bereits im Haushalt eingestellt und müssten nur abgerufen werden.

(N) Anbindung Neubaugebiet

Bei den bisherigen Planungen liegt die Einfahrt in das geplante Neubaugebiet in Schöckingen gegenüber einem Graben, so dass Radfahrer nicht direkt gegenüber auf den Weg zum Seehansen wechseln können. Die Einmündung liegt direkt hinter der Kurve. Auch ist auf den bisherigen Plänen keine Verlängerung des Fußweges (auf Seite Neubaugebiet) entlang Schloßstraße nach Norden eingezeichnet. Fußgänger müssten daher entweder auf der Straße oder durch den Graben laufen.



Lösungsansatz:

- Diverse sind denkbar, es muss nur bei der Planung berücksichtigt werden. (In den vorhandenen Plänen wurde dies, trotz mehrfacher Hinweise, bisher nicht eingearbeitet).

Diskussionen / Aussagen:

- Die Stelle wurde gemeinsam gesichtet und zur Kenntnis genommen.

(R/W) Ortsmitte: Ritterstraße/Waldstraße

An vielen Straßen in Schöckingen sind Gehwege nicht vorhanden oder zugestellt. Kinder mit und ohne Fahrrad müssen häufig die Straßenseite wechseln. Es fehlen Gehwege insbesondere zwischen Bäckerei, Feuerwehr, Martinshof, gegenüber dem alten Rathaus und in der Hinteren Straße. „Gehstreifen“ sind zudem häufig zugeparkt.



Denkbarer Lösungsansatz:

- Ggf. Rad-Ortsumfahrung an der L1136
- Ggf. Parkverbote an ausgewählten Stellen
- Verkehrsberuhigte Zonen

Diskussionen / Aussagen:

- Generelle Diskussionen um Tempo 20 / verkehrsberuhigte Bereiche

(S) Schloßstraße Richtung Seehansen

Haupttradweg zum Seehansen



(E) Engstelle bei Auffahrt, besonders für Rad-Anhänger.

(G) Enger Bürgersteig mit Gegenverkehr: Bürgersteig geht in Radweg über. Radfahrer (insbesondere Jugendliche), die vom Seehansen kommen, wechseln häufig nicht die Straßenseite.

Lösungsansatz:



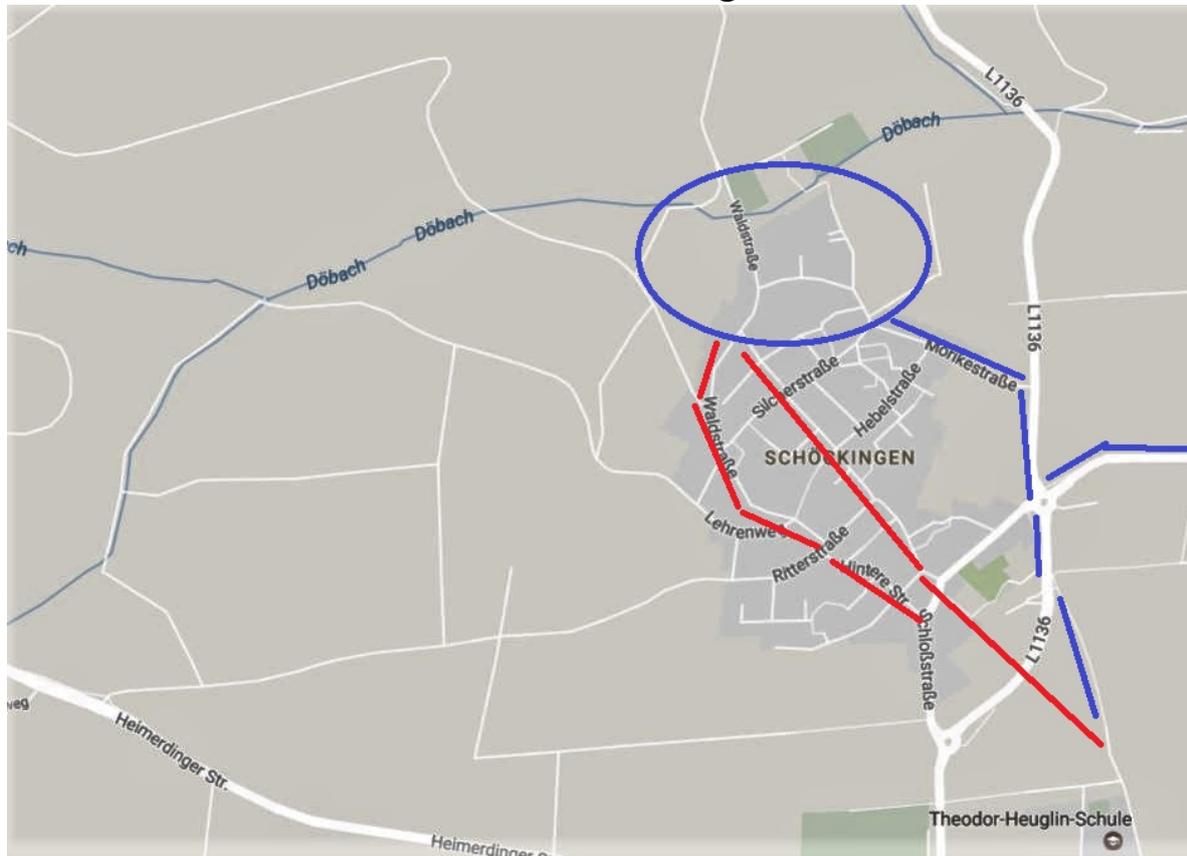
- Radschutzstreifen bergauf
- Beginnend ab Haltestelle Rose

Diskussionen / Aussagen:

- Diskussion, ab wo ein Radschutzstreifen sinnvoll beginnen kann.
- Radschutzstreifen ab Beginn der Kreuzung, alternativ schon ab Gasthof Rose (Thema: Bei zulässiger Höchstgeschwindigkeit 30 km/h werden in der Regel keine Schutzstreifen angeordnet) und nur bergauf.

(U) Fahrrad-Umgehung Ortsmitte an L1136

Ortsdurchfahrt Schöckingen für Kinder nicht optimal. Mit Umwandlung des ehemaligen Industriegebietes ist mit vermehrtem Radverkehr von Kindern/Jugendlichen zu rechnen. Zudem laufen beim Kreisel am Ostrand mehrere Radwege zusammen.



Lösungsansatz:

- Lücke in der Verbindung THS – Kreisel – Mörkestraße – Daimlerstraße – Freizeitgelände durch Feld-/Radweg entlang L1136 schließen
- Oder Rad-Familienfreundlichkeit innerorts verbessern.

