

2. Ditzinger Radrunde 2015

OT Heimerdingen

20 Juni 2015



Fotos & Informationen: Ronald Neubronner

Ziele der 2. Ditzinger Radrunde

- Aufzeigen der radverkehrstechnischen Situation und Strukturen im Ortsteil Heimerdingen
- Aufzeigen des Zustandes der Straßen und Wege
- Einbringen von Vorschlägen
 - Kurzfristige organisatorische Lösungen sind möglich
 - Radwegweisung zur „Chef-Sache“ machen
 - Kurzfristige einfache technische Lösungen sind möglich
 - Motto: „ ... mit etwas Farbe oder ein paar Schippen Asphalt ist es zu machen ...“
 - Nutzung des HH-Posten „Radverkehrsförderung“
 - Mittel- und langfristige technische Lösungen sind zu planen und umzusetzen
 - vorhandene Industriegebiete anbinden
 - Radverkehrstechnische Einbindung der geplanten Südumfahrung Heimerdingen



Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

*Querung der Hausgasse L1177 mit Ziel
Bürgerhaus/Bücherei*

Station 1

Räumliche Enge, hohes Verkehrsaufkommen, Radweg zum
Bürgerhaus & Bücherei



- Der Weg zum Bürgerhaus direkt über die Rutesheimer Straße kann nicht empfohlen werden



- Sicherer ist der Weg über Hausgasse -> Karlstraße -> Pforzheimer Straße
- Bei einem Abriss des Gebäudes Rutesheimer Str. 9 bitte die Möglichkeit eines Geh-/Radweges berücksichtigen

Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

Fahrt über Karlstraße -> Pforzheimer Str. -> Gebersheimer Weg

Station 2: Baumaßnahmen
„Südumfahrung Heimerdingen“

Station 2

Anbindung „Südumfahrung Heimerdingen“

Geplant ist ab dem Netto-Markt in Richtung Rutesheim ein linksseitig asphaltierter Geh-/Radweg bis zur Anbindung an den bereits vorhandenen begleitenden Geh-/Radweg



- Ebenengleiche Bahnquerung und Umfahrung des Kreisverkehrs an der Umgehungsstraße
- Problem „Nutzung“ der Feldraine durch die Landwirtschaft
- Geplantem Geh-/Radweg von Netto-Markt bis KV wird zugestimmt
- **Vorschlag:** Im Rahmen des Projekts „Südumfahrung Heimerdingen“ wird ein „neuer“ Radweg von Netto-Markt zur Ortsmitte über Gebersheimer Weg – Pforzheimer Str. und Karlsstr. festgelegt inklusive das Anbringen einer Radwegweisung nach FGSV.

Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

Station 2: Baumaßnahmen
„Südumfahrung Heimerdingen“

*Fahrt über den Rad-(wander-)weg
„Westrand“*

Station 3: Rad-(wander-)wege &
Radweg Schule

Station 3

Rad-(wander-)weg „Westrand“



- **Vorschlag:** Streichung des Westrandweges als Rad-(wander-)weg
- Der Westrandweg wird sehr stark durch landwirtschaftlichen Verkehr genutzt
- Topografische Situation spricht eher für den „neuen“ Weg Netto-Markt – Gebersheimer Weg – Pforzheimer Straße zur Ortsmitte
- **Vorschlag:** Generell müsste der „Stadtplan Ditzingen mit Umgebungs- und Freizeitkarte“ hinsichtlich der Radverkehrsführung aktualisiert werden

sicherer Übergang zur Schule

- Hinweis im Radweg Schule bzw. Schulwegeplan auf die Nutzung des mit LSA gesicherten Übergangs



Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

Station 2: Baumaßnahmen
„Südumfahrung Heimerdingen“

Station 3: Rad-(wander-)wege &
Radweg Schule

*Fahrt über Strohgäuring ->
Strudelbachweg -> Pforzheimer Str. ->
Feuerbacher Str. -> Bhf. Heimerdingen*

Station 4:
Bahnhof Heimerdingen

Station 4

Radabstellmöglichkeiten im öffentlichen Bereich
Bügelparker am **Bahnhof Heimerdingen**



Bügelparker am **Bürgerhaus/Bücherei**



- Felgenklemmen/Bügelparker sind bei Radfahrer/Innen als „**Felgenmörder**“ verrufen
- **Vorschlag:** Installation von Anlehnbügel (ev. mit Überdachung), finanziert über Pos. Radverkehrsförderung im Haushaltsplan
Günstig können Sie Bügel und Überdachungen z.B. bei [Innovametal](#), [Ziegler Metallbau](#) oder [WSM Walter Solbach Metallbau GmbH](#) beziehen, dort sind Bügel ab etwa 40 Euro zu beziehen.

Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

Station 2: Baumaßnahmen
„Südumfahrung Heimerdingen“

Station 3: Rad-(wander-)wege &
Radweg Schule

Station 4:

Bahnhof Heimerdingen

*Fahrt über Feuerbacher Str. ->
Gutenbergstr. -> Thomas-Mann-Str.*

Station 5 & 6:

radinfrastrukturelle Anbindung der
Industriegebiete

Station 5 & 6

Radinfrastrukturelle Anbindung der Industriegebiete Heimerdingens

Industriegebiet Süd



- **Vorschlag:** Instandsetzung des Bereichs Thomas-Mann-Straße bis nach Bahnquerung dringend notwendig
- Gute Anbindung des Industriegebiets Süd für Radfahrer/Innen

Industriegebiet Nord

- **Vorschlag:** Neubau und Instandsetzung begleitender Radweg bis Kreuzung Fa. Koppenhöfer



Industriegebiet Grabenäcker

- Gute Anbindung des Industriegebiets für Radfahrer/Innen

Radrunde 2015

Stationen

Start & Ziel: Rathaus Heimerdingen

Station 1: Querung Hausgasse L1177

Station 2: Baumaßnahmen
„Südumfahrung Heimerdingen“

Station 3: Rad-(wander-)wege &
Radweg Schule

Station 4:

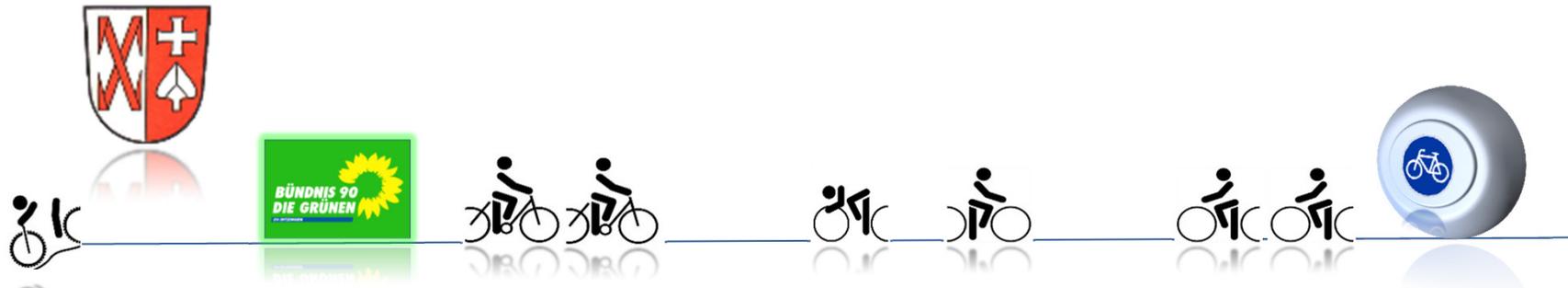
Bahnhof Heimerdingen

Station 5 & 6:

radinfrastrukturelle Anbindung der
Industriegebiete

*Rückfahrt zum Rathaus Heimerdingen
über Rosenstr. -> Hindenburgstr.*

Ziel: Rathaus Heimerdingen



Im Juni 2015

Quizfragen

Haben Sie gut aufgepasst?

– Was ist eine der Sehenswürdigkeiten von Heimerdingen?

Schafhof

Ortsmitte mit Fachwerkhäusern

– Können Sie bitte 2 Radwegweisungs-Schilder, die Ihnen in Heimerdingen aufgefallen sind, benennen.

nein - ja

– Wie viele Kinder & Jugendliche auf dem Fahrrad sind Ihnen auf unserer Tour begegnet?

keine - 1 bis 5 - 6 bis 10 - mehr als 10

– Können Sie eine Einkehrmöglichkeit für Radfahrer/Innen empfehlen?

ja - nein,

und wenn ja, welche Heimerdinger Mostbesen
Fam. Gommel

Andreas Eifert

9